

Резюме науково-педагогічного працівника для сайту

Прізвище, ім'я, по батькові	Неженцев Олексій Борисович
Освіта	Ворошиловградський машинобудівний інститут, Спеціальність: Підйомно-транспортні машини і обладнання, Кваліфікація: інженер-механік, . 1978 р. (диплом з відзнакою).
Науковий ступінь	Кандидат технічних наук (1984 р.) 05.05.05 – Підйомно-транспортні машини
Вчене звання	Доцент по кафедрі підйомно-транспортних машин і обладнання (1986 р.)
Посада	Доцент
Інститут	Транспорту і будівництва
Кафедра	Залізничного, автомобільного транспорту та підйомно транспортних машин
Електронна адреса	nezhentsev@meta.ua
Сфери наукового зацікавлення (кожний напрям вказується в окремому рядку)	<p>Підйомно-транспортні машини</p> <p>Удосконалення вантажопідйомних машин</p> <p>Оптимізація перехідних процесів вантажопідйомних кранів</p> <p>Аналіз і синтез кранових механізмів та гальмівних пристроїв</p> <p>Обґрунтування параметрів робочих органів вантажопідйомних машин для енерго та ресурсоощадних технологій</p>
Google-scholar	https://scholar.google.com/citations?hl=ru&user=vahOEVoAAAAJ&view_op=list_works&gmla=AJsN-F4YjXMPN_GEaDm3KxX1FCrQ_mh84M-V6ihdm2c3eEFXoDGsQ9y-P58_96gs-Tooc5yhCMPXhPNZsyTSJHuNuVSG4fUeEcs6l0mmKD-5j3BxLbZudzg
ORCID	http://orcid.org/0000-0001-5446-3770
Web of Science ResearcherID	
ScopusAuthor ID	
Основні курси, що викладає	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основи енергозбереження підйомно-транспортних, дорожніх, будівельних і меліоративних машин. 2. Планування експериментів. 3. Привод і управління підйомно-транспортних, дорожніх, будівельних і меліоративних машин. 4. Основи автоматизації підйомно-транспортних, дорожніх, будівельних і меліоративних машин та робототехніка. 5. Будівельна механіка та металеві конструкції підйомно-транспортних, дорожніх, будівельних і меліоративних машин. 6. Діагностика підйомно-транспортних, дорожніх, будівельних і меліоративних машин. 7. Спецкурс за напрямками магістерської роботи
Стажування і підвищення кваліфікації	Навчально-методичний комплекс «Інститут післядипломної освіти» Національного технічного університету України «Київський політехнічний інститут», свідоцтва про підвищення кваліфікації:

	<p>- «Проектування web-ресурсів навчальної дисципліни», 12СПВ 120563 від 20.02.2015 р.;</p> <p>- «Комерціалізація результатів наукових досліджень», ПК №02070921/006045-20 від 03.07.2020 р.</p>
<p>Співпраця з установами, підприємствами, організаціями</p>	<p>Більше 35 років Неженцев О.Б. займався діагностуванням технічного стану та експертним обстеженням вантажопідйомних машин на багатьох підприємствах Луганської області: Лисічанський завод «Строммашина», Лисічанський нафтопереробний завод, «Луганськтепловоз», Луганський машинобудівний завод ім. Пархоменко, «Луганськемаль», Северодонецький хіткомбінат «Азот» та ін. За роки, що передували подіям на сході України (до 2014 р.) доц. Неженцев О.Б. був керівником більше 20 госпдоговірних робіт по експертному обстеженню технічного стану вантажопідйомних кранів та нівелюванню підкранових колій різних підприємств, в тому числі: Держпідприємства «Укрвуглеперспектива» (м. Луганськ), ТОВ НВП «Луганськемаль», ЗАТ Стаханівське шахтобудівельне управління №2, ВАТ «Інтерпром» (м. Алчевськ) та ін.</p>
<p>Участь у редколегіях та ревізійних комісіях наукових журналів</p>	
<p>Володіння іноземними мовами</p>	<p>Англійська, російська</p>
<p>Інша діяльність (СВР, кружки, бюро, проекти, участь у професійних об'єднаннях тощо)</p>	<p>1. Участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю: - Член-кореспондент Підйомно-транспортної Академії наук України.</p> <p>2. Участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента: - 2016 р. Офіційний опонент – к.т.н., доцент Неженцев О.Б. на дисертаційну роботу Шевчука Олександра Григоровича «Оптимізація режиму зміни вильоту баштового крана з шарнірно-зчленованою стріловою системою», що подана до захисту на здобуття наукового ступеня к.т.н. за спеціальністю 05.05.05 – піднімально-транспортні машини. Захист відбувся 30 червня 2016 р. на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 26.004.06 у Національному університеті біоресурсів і природокористування України (м. Київ).</p> <p>- 2018 р. Офіційний опонент – к.т.н., доцент Неженцев О.Б. на дисертаційну роботу Ломакіна Володимира Олександровича «Зменшення нерівномірності ходу двигуна внутрішнього згоряння удосконаленням конструкції маховика», що подана до захисту на здобуття наукового ступеня к.т.н. за спеціальністю 05.05.03 – Двигуни та енергетичні установки. Захист відбувся 18 травня 2018 р. на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 26.059.03 у Національному транспортному університеті (м. Київ).</p> <p>3. Участь у НДР: № держреєстрації 0115U000645 «Розробка концепції та технічних рішень інноваційного транспортного засобу на основі ресурсо- та енергозберігаючих технологій на етапах життєвого циклу» 2015-2016 р.р.</p>
<p>Основні публікації (Відповідно до Ліцензійних умов за останні 5 років)</p>	<p>Публікації у наукових виданнях:</p> <ol style="list-style-type: none"> Неженцев О.Б. Зниження динамічних навантажень при гальмуванні мостового крана шляхом оптимізації механічної характеристики електроприводу // Вісник НТУУ «КПІ». Серія Машинобудування. – Київ, 2015, Вип. №3(75). – С. 151 – 158. Неженцев А.Б., Збитнев П.В. Оптимизация механических характеристик привода передвижения мостового крана в режиме двухступенчатого противовключения // Вісник

СНУ ім. В. Даля, №7(224). – Северодонецьк: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2015. – С. 36-42.

3. Горбатенко Ю.П., Неженцев О.Б., Загора О.В. Аналіз впливу конструктивно-експлуатаційних характеристик ескалатора на зусилля в тяговому ланцюзі // Промислове будівництво та інженерні споруди, №2, 2016. – С. 43-47.
4. Неженцев О.Б., Збітнев П.В. Оптимізація параметрів частотного керування при гальмуванні кранів мостового типу // Вісник СНУ ім. В.Даля, №4(234). – Северодонецьк: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2017. – С. 176-181.
5. Неженцев О.Б., Бойко Г.О., Збітнев П.В. Математичні моделі і програмне забезпечення для дослідження перехідних процесів вантажопідійомних кранів з частотним керуванням приводів пересування // Збірник наукових праць ДЕТУТ: Серія «Транспортні системи і технології». – Вип. 30. - К.: ДЕТУТ, 2017. – С. 147-161.
6. Неженцев А.Б., Бойко Г.А., Збітнев П.В. Анализ динамических нагрузок при торможении мостовых кранов с частотным управлением приводов передвижения // Підійомно-транспортна техніка, №3(55). - Одеса, 2017. – С. 8-20.
7. Климчук С.О., Неженцев О.Б. Удосконалення методики експертного обстеження вантажопідіймальних кранів за допомогою технології прецедентів // Інновації молоді в машинобудуванні (Youth Innovations in Mechanical Engineering). За заг. ред. Данильченка Ю.М. – К.: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2020. – № 2. – С. 376-382. ISSN 2708-3926.

Авторські свідоцтва та/або патенти:

8. Патент України на винахід №104255 С2, МПК В60Т17/18, В66D5/08. Колодкове гальмо / Бойко Г.О., Бойко Т.В., Неженцев О.Б., Гонтар Д.В.. - Опубл. 10.01.2014. Бюл. №1.
9. Патент України на корисну модель №116294, МПК В66С13/06. Спосіб зменшення коливань вантажу, закріпленого на гнучкому підвісі / Неженцев О.Б., Збітнев П.В. - Опубл. 10.05.2017, Бюл. № 9.

Тези МНПК

10. Неженцев А.Б. Анализ влияния скорости передвижения мостового крана на потери энергии и динамические нагрузки // Міжнародна науково-технічна конференція «Прогресивна техніка технологія та інженерна освіта», м. Одеса, 21 – 24 червня 2016 р.: Матеріали конференції – Одеса - Київ: 2016. – С. 197-198.
11. Неженцев А.Б. К вопросу мониторинга энергопотребления грузоподъемных кранов // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції «Проблеми сучасної енергетики і автоматики в системі природокористування», м. Київ, 14-18 листопада 2016 р. – К.: НУБІП, 2016. – С. 150-152.
12. Неженцев А.Б., Аветисян С.М. Анализ динамических нагрузок при опускании грузов подъемными кранами // «Розвиток будівництва та житлово-комунального господарства в сучасних умовах»: Матеріали Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції (Северодонецьк, 22.03 - 23.03.2017 р.) – Северодонецьк: СНУ ім. В. Даля, 2017.- С. 29-30.
13. Неженцев А.Б., Аветисян С.М. Динамические нагрузки при опускании грузов мостовыми кранами // Матеріали

XIII Mezinárodní vědecko - praktická konference «Věda a technologie: krok do budoucnosti – 2017», Volume 8: Fyzika. Technické vědy. Zemědělství. - Praha: Publishing House «Education and Science», 2017 - str. 13-15.

14. Данильченко Ю.М., Неженцев О.Б. Пошук оптимальних параметрів механізму пересування мостового крана за узагальненим критерієм // Матеріали Всеукраїнської науково-технічної конференції «Механіка машин – основна складова прикладної механіки», частина 1. – Дніпро: НМетАУ, 2017. – С. 83-85.
15. Неженцев О.Б. Визначення фактичного режиму роботи вантажопідйомних кранів // Комплексне забезпечення якості технологічних процесів та систем (КЗЯТПС – 2017): матеріали тез доповідей VII міжнародної науково-практичної конференції (м. Чернігів, 24–27 квіт. 2017 р.): у 2-х т. / Чернігівський національний технологічний університет [та ін.]. – Чернігів: ЧНТУ, 2017. – Т. 2. – С. 95.
16. Неженцев О.Б. Аналіз залежностей динамічних навантажень та втрат енергії мостового крана від номінальної швидкості // Проблеми розвитку транспорту і логістики: Збірник наукових праць за матеріалами VII-ї Міжнародної науково-практичної конференції, Северодонецьк-Одеса, 26-28 квітня 2017р. – Северодонецьк: вид-во Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля, 2017. – С. 209-212.
17. Неженцев А.Б. Предпосылки энергетического аудита грузоподъемных кранов // Materials of the XIII International scientific and practical conference, «Cutting-edge science – 2017». Volume 15. Technical sciences. Sheffield. Science and education LTD – P. 31-33.
18. Неженцев А.Б. Анализ потерь энергии и динамических нагрузок при подъеме грузов мостовыми кранами // XVIII Міжнародна науково-технічна конференція "Прогресивна техніка технологія та інженерна освіта", м. Київ, 29 червня – 1 липня 2017 р.: Матеріали конференції – К.: 2017. – С. 265-267.
19. Nyezhtsev O., Tanich H. Dynamic loads when lifting cargo by bridge cranes during braking // International Scientific-Practical Conference of Young Scientists «BUILD-MASTER-CLASS-2017», 28.11-01.12.2017 in KNUCA. – Kyiv: KNUCA, 2017. – P. 304-305.
20. Nyezhtsev O., Tereshchenko K. Choice of optimal parameters for mechanism of movement of the bridge crane // International Scientific-Practical Conference of Young Scientists «BUILD-MASTER-CLASS-2017», 28.11-01.12.2017 in KNUCA. – Kyiv: KNUCA, 2017. – P. 308-309.
21. Неженцев О.Б., Аветисян С.М. Оптимізація характеристик кранових приводів при опусканні вантажів // Матеріали II Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції «Розвиток будівництва та житлово-комунального господарства в сучасних умовах» (м. Северодонецьк, 21.03 - 22.03.2018 р.) – Северодонецьк: СНУ ім. В. Даля, 2018. – С. 18-19.
22. Yefimenko B., Nyezhtsev O. Reduction of dynamic loads of the bridge crane during braking by optimizing the mechanical characteristic of the electric drive // Збірка матеріалів Всеукраїнської науково-технічної конференції молодих вчених та студентів «Інновації молоді – машинобудуванню», секція «Прикладна механіка». – К.: КПІ ім. І. Сікорського, 2018. – С. 43-45.

23. Неженцев О.Б. Аналіз залежностей динамічних навантажень та втрат енергії мостових кранів від номінальної швидкості // Матеріали II Всеукраїнської науково-технічної конференції «Створення, експлуатація і ремонт автомобільного транспорту та будівельної техніки» (25 – 26 квітня 2018 року, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка). – Полтава: ПолтНТУ, 2018. – С. 39-40.
24. Неженцев О.Б. Аналіз стійкості математичних моделей мостових кранів // Транспорт і логістика: проблеми та рішення: Збірник наукових праць за матеріалами VIII-ї Міжнародної науково-практичної конференції, Сєверодонецьк – Одеса – Вільнюс – Київ, 23-25 травня 2018р. / Східноукраїнський національний університет ім. В. Даля, Одеський національний морський університет – Одеса: Купрієнко СВ, 2018. – С. 227-229.
25. Неженцев О.Б. Передумови енергетичного аудиту вантажопідіймальних кранів // Проблеми сучасної енергетики і автоматики в системі природокористування (теорія, практика, історія, освіта): Матеріали VII Міжнародної наук.-техн. конф., присвяченої 120-річчю НУБіП України, м. Київ 23-27 травня 2018 р. – К.: НУБіП, 2018. – С. 113-115.
26. Неженцев О.Б. Вибір оптимальних параметрів механізму пересування мостового крана за узагальненим критерієм // Збірник наукових праць V Міжнародної науково-технічної конференції ТК-2018 «Прогресивні напрямки розвитку технологічних комплексів», м. Луцьк, 28-30 травня 2018 р. – Луцьк: ЛНТУ, 2018. – С. 47-49.
27. Неженцев О.Б. Дослідження стійкості математичних моделей мостових кранів // Матеріали XIV Міжнародної конференції «Стратегія якості у промисловості і освіті» (4 - 7 червня 2018 р., Варна, Болгарія). У 2-х томах. Том 2. – Дніпро – Варна, 2018. – С. 135-139.
28. Неженцев О.Б. Стійкість математичних моделей мостових кранів // XIX Міжнародна науково-технічна конференція «Прогресивна техніка технологія та інженерна освіта», Том 2, м. Київ, 19 – 22 червня 2018 р.: Матеріали конференції – Київ: 2018. – С. 25-27.
29. Неженцев О.Б. Моделювання перехідних процесів мостового крана при опусканні вантажу // Матеріали II Міжнародної конференції «Інноваційні технології в науці та освіті. Європейський досвід» (12-15 листопада 2018 р., Гельсінкі, Фінляндія): Матеріали (ISBN 978-617-7433-64-3). – Дніпро-Гельсінкі, 2018. - С. 367-371.
30. Неженцев О.Б. Аналіз перехідних процесів кранів при опусканні вантажів в режимі динамічного гальмування // Матеріали III Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції «Розвиток будівництва та житлово-комунального господарства в сучасних умовах»; 28-29 березня 2019 р., м. Сєверодонецьк / гол. ред. Г.О. Татарченко. – Сєверодонецьк: СТУ ім. В. Даля, 2019. - С. 9-10.
31. Неженцев О.Б. Моделювання динамічних навантажень при розгоні мостового крана з частотним керуванням // Новини науки: дослідження, наукові відкриття, високі технології: зб. наук. праць «ΛΟΓΟΣ» з матеріалами міжнар. наук.-практ. конф., м. Харків, 31 березня 2019 р. (ISBN 978-617-7171-80-4): ГО «Європейська наукова платформа», 2019. Т.3. – С. 24-26.

32. Неженцев О.Б. Оптимізація механічної характеристики приводу пересування мостового крана в режимі динамічного гальмування // Сучасний рух науки: тези доп. VI міжнар. наук.-практ. інтернет-конференції, 4-5 квітня 2019 р. – Дніпро, 2019. – С. 773-777.
33. Неженцев А.Б. Оптимизация параметров валов и муфт крановых механизмов из композиционных материалов // Технологія-2019: матеріали XXII міжнар. наук.-техн. конф., 26-27 квіт. 2019 р., м. Сєвєродонецьк. Ч. I / укл.: Тарасов В.Ю. – Сєвєродонецьк: СТУ ім. В.Далє, 2019. – С. 195-196.
34. Климчук С.А., Неженцев А.Б. Применение прецедентов для технической диагностики грузоподъемных машин // Інновації молоді в машинобудуванні: Збірка праць Міжнародної науково-технічної конференції молодих вчених та студентів / за заг. ред. Данильченка Ю.М., д.т.н., проф. – К.: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2019. – № 1. – С. 309-315.
35. Неженцев А.Б. Снижение потерь энергии при торможении мостовых кранов // Комплексне забезпечення якості технологічних процесів та систем (КЗЯТПС – 2019): матеріали тез доповідей IX Міжнародної науково-практичної конференції (м. Чернігів, 14–16 травня 2019 р.): у 2-х т. (ISBN 978-617-7571-53-6) / Чернігівський націонал. технологічний ун-т [та ін.]; відп. за вип.: Єрошенко А.М. [та ін.]. – Чернігів: ЧНТУ, 2019. – Т.1. – С. 142-143.
36. Неженцев О.Б. Система моніторингу енергоспоживання вантажопідіймальних кранів // Новые и нетрадиционные технологии в ресурсо- и энергосбережении: Материалы международной научно-технической конференции, 16–18 мая 2019 г., г. Одесса. – Одесса: ОНПУ, 2019. – С. 112-113.
37. Неженцев О.Б. Вдосконалення методів розрахунку і оптимізації втрат енергії вантажопідіймальних кранів // Транспорт і логістика: проблеми та рішення: Збірник наукових праць за матеріалами IX-ї Міжнар. наук.-практ. конференції, Сєвєродонецьк – Одеса – Вільнюс – Київ, 22-24 травня 2019 р. (ISBN 978-617-7414-66-6) / Східноукраїн. націонал. ун-т ім. В. Далє, Одеський націонал. морський ун-т – Одеса: Купрієнко СВ, 2019. – С. 167-168.
38. Неженцев О.Б. Вибір оптимальних параметрів валів і муфт кранових механізмів з композиційних матеріалів // Матеріали XXIV Міжнар. наук.-техніч. конференції «Гідроаеромеханіка в інженерній практиці», 27-30 травня 2019 р. – Київ: НТУУ «КПІ ім. І.Сікорського», 2019. – С. 201-202.
39. Неженцев О.Б., Аветисян С.М. Програмне забезпечення для обробки інформації про технічний стан вантажопідійомних кранів // Priority directions of science development. Abstracts of the 1st International scientific and practical conference. (October 28-29, 2019) SPC «Sci-conf.com.ua», Lviv, Ukraine. 2019. Pp. 117-122. (ISBN 978-966-8219-26-9).
40. Неженцев О.Б. Динаміка мостового крана при гальмуванні вантажу, що піднімається // Інтеграція освіти, науки та бізнесу в сучасному середовищі: зимові диспути: тези доп. I Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, 6-7 лютого 2020 р. – Дніпро, 2020. – Т.2. – С. 458-462.

41. Неженцев А.Б. Программное обеспечение для мониторинга технического состояния грузоподъемных кранов // Матеріали XXIII міжнар. наук.-техн. конф.: Технологія-2020, 24-25 квіт. 2020 р., м. Сєвєродонецьк / укл. Тарасов В.Ю. – Сєвєродонецьк: Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля, 2020. – С. 180-182.
42. Неженцев О.Б. Діагностика групи режиму роботи вантажопідйомних кранів енергетичним методом // Світ під час пандемії: нові виклики та загрози: Збірник наукових матеріалів XLVII Міжнародної інтернет-конференції, 15 червня 2020 р. – м. Запоріжжя, 2020. – Ч.2. – С. 48-50.
43. Klimchuk S.A., Nezhentsev A.B. A case-based reasoning approach to decision support system for bridge crane diagnostics // Інтеграція освіти, науки та бізнесу в сучасному середовищі: літні диспути: тези доп. II Міжнар. наук.-практ. інтернет-конференції, 17-18 серпня 2020 р. – Дніпро, 2020. – С. 223-224.
44. Неженцев О.Б. Моделювання втрат енергії при гальмуванні мостового крана // Матеріали VI-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології промислового комплексу – 2020», випуск 6. – Херсон: ХНТУ, 2020. – С. 135-137.
45. Неженцев О.Б. Удосконалення пристрою для динамічного гальмування механізмів пересування вантажопідйомних кранів // Матеріали XXI-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Прогресивна техніка технологія та інженерна освіта», м. Київ, 6 – 9 жовтня 2020 р. – К.: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2020. – С. 148-151.

Тези доповідей зі студентами та аспірантами

46. Збитнев П.В., Неженцев А.Б. Оптимизация процессов торможения мостовых кранов, работающих в химической промышленности // Технологія-2016: матеріали міжнар. наук.-техн. конф., 22-23 квіт. 2016 р., м. Сєвєродонецьк. Ч. II. – Сєвєродонецьк: [Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля], 2016. – С. 8-10
47. Zbitniev P., Nyezhtsev O. Analysis of the dependence between loads of an overhead crane and the parameters of a frequency control // International Scientific-Practical Conference of Young Scientists «BUILD-MASTER-CLASS-2016», 16-18 of November 2016 in KNUCA. – Kyiv: KNUCA, 2016. – P. 181.
48. Збитнев П.В., Неженцев О.Б. Зниження динамічних навантажень при гальмуванні мостового крана з частотним керуванням // Актуальні задачі сучасних технологій: зб. тез доповідей V Міжнар. наук.-техн. конф. Молодих учених та студентів, (Тернопіль, 17–18 листоп. 2016.) / Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін.]. – Тернопіль: ТНТУ, 2016. – С. 207-208.
49. Збитнев П.В., Неженцев А.Б. К вопросу снижения динамических нагрузок при торможении частотно-управляемого мостового крана // Майбутній науковець – 2016: матеріали всеукр. наук.-практ. конф. 2 груд. 2016 р., м. Сєвєродонецьк. Ч.II. – Сєвєродонецьк: Східноукр. нац. ун-т ім. В.Даля, 2016. – С. 102-105.
50. Збитнев П.В., Неженцев О.Б. Зменшення амплітуди коливання вантажу при гальмуванні мостових кранів // Актуальні проблеми науково-промислового комплексу регіонів. Матеріали III Всеукраїнської науково-практичної

конференції, 18-24 квітня 2017 р., м. Рубіжне, 2017. – С. 253-256.

51. Збітнев П.В., Неженцев А.Б. Оптимізація параметрів частотного управління при торможении мостових кранов, працюючих в хімічеськой промышленности // Технологія-2017: XX матеріали міжнар. наук.-техн. конф., 21-22 квіт. 2017 р., м. Северодонецьк. – Северодонецьк: [Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля], 2017. – С. 189-192.
52. Збітнев П.В., Неженцев О.Б. Зменшення амплітуди коливань вантажу при гальмуванні мостових кранів в режимі противмикання // Збірка матеріалів Всеукраїнської науково-технічної конференції молодих вчених та студентів «Інновації молоді – машинобудуванню», секція "Прикладна механіка". – К: НТУУ "КПІ ім. І. Сікорського", 2017. – С. 25-28.
53. Збітнев П.В., Неженцев О.Б. Зниження коливань вантажу при гальмуванні мостових кранів // Матеріали X Всеукраїнської студентської науково - технічної конференції (м. Тернопіль, 25-26 квітня 2017 р.) / В 2 т. – Тернопіль: Тернопільський націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя, 2017.- Т. 1. – С. 140-141.
54. Збітнев П.В., Неженцев О.Б. Оптимізація параметрів частотного керування при гальмуванні мостового крану // Проблеми розвитку транспорту і логістики: Збірник наукових праць за матеріалами VII-ї Міжнародної науково-практичної конференції, Северодонецьк-Одеса, 26-28 квітня 2017р. – Северодонецьк: вид-во Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля, 2017. – С. 202-205.
55. Збітнев П.В., Неженцев О.Б. Програмне забезпечення для дослідження перехідних процесів при пересуванні вантажопідйомних кранів з частотним керуванням // Молода наука. Прогресивні технологічні процеси, технологічне оснащення машинобудування: збірник наукових праць міжнародної науково-технічної інтернет-конференції студентів і молодих вчених / за заг. ред. С.В. Ковалевського, д.т.н., проф. – Краматорськ: ДДМА, 2017. – С. 70-73.
56. Збітнев П.В., Неженцев О.Б., Бойко Г.О. Програмне забезпечення для розрахунку динамічних навантажень при пересуванні мостових кранів з частотним керуванням // Технічні науки в Україні: погляд у майбутнє: збірник тез наукових доповідей II Всеукраїнської інтернет-конференції м. Северодонецьк, 27-28 квітня 2017 р. – Северодонецьк: вид-во СЧУ ім. В. Даля, 2017. – С. 140-144.
57. Збітнев П.В., Неженцев О.Б. Зменшення розгойдування вантажу при гальмуванні мостових кранів в режимі противмикання // Університетська наука. Проблеми міжнародної інтеграції: тези доповідей Міжнародної науково-практичної конференції. – 3-5 травня 2017 р. – Северодонецьк: вид-во СЧУ ім. В. Даля, 2017. – С. 33-35.
58. Збітнев П., Неженцев О. Способи зменшення розгойдування вантажів в перевантажувальних терміналах логістичних систем // Логістичне управління та безпека руху на транспорті: збірник наукових праць конф., 5-7 жовтня 2017 р., м. Лиман (Донецька обл.) / відп. ред. Н.Б. Чернецька-Білецька. – Северодонецьк: СЧУ ім. В.Даля, 2017. – С. 57-60.
59. Zbitniev P., Nyezhtentsev O. Reduction the amplitude of swinging of cargo during braking of bridge cranes in plugging

brake mode // International Scientific-Practical Conference of Young Scientists «BUILD-MASTER-CLASS-2017», 28.11-01.12.2017 in KNUCA. – Kyiv: KNUCA, 2017. – P. 300-301.

60. Збітнєв П.В., Неженцев О.Б. Способи зменшення розгойдування вантажів автоматично керованих вантажопідйомних кранів // Майбутній науковець – 2017: матеріали всеукр. наук.-практ. конф. 1 груд. 2017 р., м. Сєверодонецьк. Ч.II. – Сєверодонецьк: Східноукр. нац. ун-т ім. В.Даля, 2017. – С. 258-261.

61. Мельник В.І., Неженцев О.Б. Параметри частотного управління при розгоні мостового крана // Інновації молоді в машинобудуванні: Збірка праць міжнародної науково-технічної конференції молодих вчених та студентів / за заг. ред. Данильченка Ю.М., д.т.н., проф. – К.: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2019. – № 1. – С. 316-319.

Навчальні посібники

62. Мартинов А.В., Неженцев О.Б., Шевченко М.О. Основи енергозбереження: Навчальний посібник. - Луганськ: Вид-во СЧУ ім. В.Даля, 2003 - 242 с. (ISBN 966-590-436-1)

Методичні розробки

63. Конспект лекцій навчальної дисципліни «Основи енергозбереження підйомно-транспортних, дорожніх, будівельних, меліоративних машин» (для студентів, які навчаються за напрямом «Машинобудування», спеціальність "Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання") / Уклад.: О.Б. Неженцев. - Луганськ: Вид-во СЧУ ім. В. Даля, 2014. - 175 с. (Свідоцтво про публікацію електронного навчально-методичного видання. Рег. № 6984 від 11.02.2014 р.)

64. Методичні вказівки до практичних занять за дисципліною «Основи енергозбереження підйомно-транспортних, дорожніх, будівельних, меліоративних машин» (для студентів, що навчаються за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування», спеціалізація «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання».) / Уклад. О.Б. Неженцев, М.О. Шевченко. - Сєверодонецьк: Вид-во СЧУ ім. В. Даля, 2015. - 40 с.

65. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни "Основи автоматизації ПТДБММ і робототехніка" (для студентів, які навчаються за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування», спеціалізація: «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання») / Уклад. О.Б. Неженцев, М.О. Шевченко. - Сєверодонецьк: Вид-во СЧУ ім. В. Даля, 2016. – 37с.