

Силабус курсу:

**ОРГАНІЗАЦІЯ, ПЛАНУВАННЯ І  
КЕРУВАННЯ  
ТЕХНІЧНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ ТА  
РЕМОНТОМ АВТОМОБІЛІВ**



**СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ**

<b><i>Ступінь вищої освіти:</i></b>	магістр
<b><i>Спеціальність:</i></b>	274 «Автомобільний транспорт»
<b><i>Рік підготовки:</i></b>	1
<b><i>Семестр викладання:</i></b>	осінній
<b><i>Кількість кредитів ЄКТС:</i></b>	4
<b><i>Мова(-и) викладання:</i></b>	українська
<b><i>Вид семестрового контролю</i></b>	екзамен

**Автор курсу та лектор:**

к.т.н., Полупан Є.В.

---

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

доцент кафедри залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин

---

посада

[iiscienceii@gmail.com](mailto:iiscienceii@gmail.com)

електронна адреса

+380505821220

телефон

Skype  
science\_lg

месенджер

консультації

**Викладач лабораторних занять:\***

---

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

---

посада

електронна адреса

телефон

месенджер

консультації

**Викладач практичних занять:\***

к.т.н., доц., Шевченко Сергій Іванович

---

вчений ступінь, вчене звання, прізвище, ім'я та по-батькові

доцент кафедри залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин

---

посада

[shevchenko\\_si@snu.edu.ua](mailto:shevchenko_si@snu.edu.ua)

електронна адреса

+380630339207

телефон

Skype  
bb6051aa

месенджер

консультації

## Анотація навчального курсу

### **Цілі вивчення курсу:**

Метою вивчення дисципліни є одержання міцних знань і умінь в області основ керування технічним станом легкових автомобілів а також прищеплювання практичних навичок технології їх технічного обслуговування (ТО) і ремонту, забезпечення достатнього рівня теоретичних знань, необхідних для розуміння принципів технічного обслуговування та ремонту автомобілів, набуття знань та навичок роботи з устаткуванням, закріплення теоретичних знань, проведення досліджень алгоритмів і формулювання особистих висновків, формування самостійності мислення, розвиток дослідницьких вмінь, систематизація і закріплення отриманих теоретичних знань і практичних навичок студентів, формування вмінь використовувати нормативну і спеціальну літературу, розвиток пізнавальних здібностей.

Курс може бути корисним студентам за спеціальностями в галузі «27. Транспорт», а також майбутнім інженерам та головним механікам, що планують працевлаштування на підприємства та фірми діяльність яких пов'язана з транспортною галузю.

### **Результати навчання:**

Знати: основні принципи планування, методи планування, види планування; принципи розрахунку параметрів автомобільного парку АТП; принципи визначення основних техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу АТП; системи профілактики й ремонту рухомого складу; порядок розробки виробничої програми по ТО й ремонту; принципи фінансового планування; особливості керування автопарком підприємства; принципи автоматизації керуванням автотранспортним підприємством; основи технології капітального ремонту;

Вміти: планувати діяльність підприємства; розраховувати параметри автомобільного парку АТП; визначати основні техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу АТП; розробляти виробничу програму з ТО та ремонту; оцінювати зміни технічного стану автомобільного транспорту; оцінювати ступінь зносу; проектувати технологічні процеси з обслуговування, ремонту та відновлення автопарку; складати маршрутні технології.

Знання і навички, отримані при вивченні дисципліни, будуть використовуватись у професійному контексті головного інженера (на транспорті), головного фахівця (автомобільного транспорту), директора з транспорту, інженера з транспорту, логіста.

### **Передумови до початку вивчення:**

Для ефективного засвоєння дисципліни «Теорія експлуатаційних властивостей автомобілів» необхідні базові знання за наступними дисциплінами: «Технічна експлуатація автомобілів», «Автосервіс. Технічне обслуговування і ремонт».

## Мета курсу (набуті компетентності)

Вивчення курсу забезпечує набуття здобувачем вищої освіти наступних компетентностей:

ЗК03. Здатність бути критичним і самокритичним.

ЗК11. Визначеність і наполегливість щодо поставлених завдань і взятих обов'язків.

ЗК14. Здатність усвідомлювати людські можливості та гендерні проблеми.

ФК01. Здатність працювати в групі над великими проектами в галузі автомобільного транспорту.

ФК04. Здатність розуміти і враховувати соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні міркування, що впливають на реалізацію технічних рішень на автомобільному транспорті.

ФК06. Здатність демонструвати розуміння необхідності дотримання професійних і етичних стандартів високого рівня при вирішенні поставлених задач.

ФК08. Здатність демонструвати широке розуміння проблем якості процесів та об'єктів автомобільного транспорту.

ФК09. Здатність продемонструвати розуміння вимог до діяльності за спеціальністю, зумовлених необхідністю забезпечення сталого розвитку України, її зміцнення як демократичної, соціальної та правової держави.

ФК10. Вміння досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси автомобільного транспорту.

ФК11. Вміння виявляти об'єкти автомобільного транспорту для вдосконалення техніки та технологій.

ФК12. Вміння науково обґрунтовувати вибір матеріалів, обладнання та заходів для реалізації новітніх технологій на автомобільному транспорті.

ФК13. Вміння оцінювати ризики при плануванні або впровадженні нових технологічних процесів у сфері автомобільного транспорту.

ФК15. Вміння вибирати та застосовувати на практиці методи дослідження, планування і проводити необхідні експерименти, інтерпретувати результати і робити висновки щодо оптимальності рішень, що приймаються у сфері виробництва, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту.

ФК16. Вміння використовувати закони й принципи інженерії за спеціалізацією, математичний апарат високого рівня для проектування, конструювання, виробництва, монтажу, експлуатації, технічного обслуговування та утилізації об'єктів, явищ і процесів у сфері автомобільного транспорту.

## Структура курсу

№	Тема	Години (Л/ЛР/ПЗ) за формами навчання	Стислий зміст	Інструменти і завдання
1	Вступна лекція	денна 2/0/2  заочна 0,28/0/0,28	Предмет і завдання курсу. Типи підприємств автомобільного транспорту. Організаційно-правові форми підприємницької діяльності на автотранспорті.	Участь в обговоренні на лекції
2	Основи планування роботи автотранспортних підприємств	денна 2/0/2  заочна 0,36/0/0,36	Основні принципи планування. Методи планування. Види планування.	Участь в обговоренні на лекції
3	Планування виробничої програми з експлуатації рухомого складу	денна 2/0/2  заочна 0,28/0/0,28	Розрахунок середньооблікового числа автомобілів (причепів). Розрахунок «провізних» можливостей АТП. Визначення основних техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу АТП.	Участь в обговоренні на лекції
4	Планування виробничої програми з технічного обслуговування, діагностування та ремонту рухомого складу	денна 2/0/2  заочна 0,28/0/0,28	Система профілактики та ремонту рухомого складу. Порядок розробки виробничої програми по ТО і Р. План технічного обслуговування і ремонту рухомого складу. Розрахунок кількості технічних обслуговувань.	Участь в обговоренні на лекції
5	Організація і планування матеріально-технічного постачання АТП	денна 2/0/2  заочна 0,28/0/0,28	Розрахунок нормативних витрат палива. Витрата мастильних та інших експлуатаційних матеріалів. Нормативи витрат мастильних матеріалів. Витрата обтиральних матеріалів. Розрахунок потреби в запасних частинах і матеріалах.	Участь в обговоренні на лекції
6	Планування фінансових показників роботи підприємства (виручки, прибутку і рентабельності)	денна 2/0/2  заочна 0,28/0/0,28	Фінанси підприємства. Виручка від реалізації продукції. Вартісний вираз обсягу робіт. 4. Фінансовий план.	Участь в обговоренні на лекції
7	Керування автотранспортними підприємствами	денна 2/0/2  заочна 0,28/0/0,28	Особливості управління автотранспортом. Структура автомобільного транспорту. Автоматизація управління. Маркетинг.	Участь в обговоренні на лекції
8	Зміна технічного стану автомобілів у процесі експлуатації	денна 2/0/2  заочна 0,28/0/0,28	Причини зміни технічного стану. Зношування. Характеристики і закономірності зношування. Методи оцінки зносу. Характерні дефекти деталей. Шкідливі процеси, що викликають несправності.	Участь в обговоренні на лекції

№	Тема	Години (Л/ЛР/ПЗ) за формами навчання	Стислий зміст	Інструменти і завдання
9	Основи технології капітального ремонту	денна 2/0/2  заочна 0,28/0/0,28	Види і методи ремонту. Капітальний ремонт на авторемонтний завод. Схема технологічного процесу капітального ремонту.	Участь в обговоренні на лекції
10	Проектування технологічних процесів	денна 2/0/2  заочна 0,28/0/0,28	Структура технологічного процесу відновлення. Вихідні дані, методика і послідовність проектування технологічного процесу. Складання маршрутної технології. Вибір обладнання і оснастки.	Участь в обговоренні на лекції
11	Приймання, розбирання, мийка і очищення автомобілів.	денна 2/0/2  заочна 0,28/0/0,28	Приймання автомобілів у ремонт. Розбірно-очисні процеси. Механізація розбірних робіт. Очищення і мийка деталей від забруднень. Механізація мийно-очисних процесів.	Участь в обговоренні на лекції
12	Дифектація і сортування деталей	денна 2/0/2  заочна 0,28/0/0,28	Процес defeкації. Спеціальні методи defeктоскопії. Сортування деталей.	Участь в обговоренні на лекції
13	Способи відновлення деталей	денна 2/0/2  заочна 0,28/0/0,28	Класифікація способів відновлення деталей. Пластичного деформування. Відновлення деталей під ремонтні розміри.	Участь в обговоренні на лекції
14	Відновлення деталей зварювання й наплавлення	денна 2/0/2  заочна 0,28/0/0,28	Методи зварювання, що застосовуються при ремонт. Ручне зварювання. Автоматична електродугова наплавка під шаром флюсу. Наплавлення серед захисного газу. Вібродугова наплавлення. Плазмове наплавлення. Відновлення деталей за допомогою електроконтактні нагріву	Участь в обговоренні на лекції

## Рекомендована література

- 1 Канарчук В.С., Лудченко О.А., Барилевич Л.П. та ін. Організація виробничих процесів на транспорті в ринкових умовах. – К.: Логос, 1996. – 348 с.
- 2 Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств: Учебник: в 3 кн. – К.: Вища шк.,1991. Кн. 2. Организация, планирование и управление /В.Е. Канарчук, А.А. Лудченко, И.Л. Курников, И.А. Луйк. – 406 с.
- 3 Лудченко О.А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: Технологія. - К.: Вища школа, 2007. - 527 с.
- 4 Шестопапов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. Изд. центр “Академия”, 1998. - 544 с.
- 5 Хрулев А.Э. Ремонт двигателей зарубежных автомобилей. Произв.-практ. изд. - М.:ЗАО «КЖИ «За рулем», 1999,- 440 с.

## Методичне забезпечення

1. Конспект лекцій з дисципліни “Організація, планування і керування технічним обслуговуванням та ремонтом автомобілів” для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» / Уклад.: Є.В. Полупан, С.І. Шевченко. – Северодонецьк: вид-во СНУ ім. В. Даля, 2022. – 115 с.

2. Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни "Організація, планування і керування технічним обслуговуванням та ремонтом автомобілів" (для студентів спеціальності 274 "Автомобільний транспорт") / Уклад.: Є.В. Полупан, С.І. Шевченко, А.О. Клімаш, М.А. Керемет. – Северодонецьк: вид-во СНУ ім. В. Даля, 2019. –40 с.

3. Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни "Організація, планування і керування технічним обслуговуванням та ремонтом автомобілів" (для студентів спеціальності 274 "Автомобільний транспорт") / Уклад.: Є.В. Полупан, С.І. Шевченко. – Северодонецьк: вид-во СНУ ім. В. Даля, 2019. – 8 с.

4. Методичні вказівки до контрольних робіт з дисципліни "Організація, планування і керування технічним обслуговуванням та ремонтом автомобілів" (для студентів спеціальності 274 "Автомобільний транспорт") / Уклад.: Є.В. Полупан, С.І. Шевченко. – Северодонецьк: вид-во СНУ ім. В. Даля, 2020. – 10 с.

## Оцінювання курсу

За повністю виконані завдання студент може отримати визначену кількість балів:

Інструменти і завдання	Кількість балів
Участь в обговоренні	20
Тести	25
Індивідуальні завдання	25
Заліковий тест	30
<b>Разом</b>	<b>100</b>

## Шкала оцінювання студентів

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS
90-100	A
82-89	B
74-81	C
64-73	D
60-63	E
35-59	FX
0-34	F

## Політика курсу

*Плагіат та академічна доброчесність:* Під час виконання завдань студент має дотримуватись політики академічної доброчесності. Запозичення мають бути оформлені відповідними посиланнями. Списування є забороненим.

*Завдання і заняття:* Всі завдання, передбачені програмою курсу мають бути виконані своєчасно і оцінені в спосіб, зазначений вище. Аудиторні заняття мають відвідуватись регулярно. Пропущені заняття (з будь-яких причин) мають бути відпрацьовані з отриманням відповідної оцінки не пізніше останнього тижня поточного семестру. В разі поважної причини (хвороба, академічна мобільність тощо) терміни можуть бути збільшені за письмовим дозволом декана.

*Поведінка в аудиторії:* На заняття студенти вчасно приходять до аудиторії відповідно до діючого розкладу та обов'язково мають дотримуватися вимог техніки безпеки.

Під час занять студенти:

- не вживають їжу та жувальну гумку;
- не залишають аудиторію без дозволу викладача;



- не заважають викладачу проводити заняття.

Під час контролю знань студенти:

- є підготовленими відповідно до вимог даного курсу;
- розраховують тільки на власні знання (не шукають інші джерела інформації або «допомоги» інших осіб);
- не заважають іншим;
- виконують усі вимоги викладачів щодо контролю знань.